

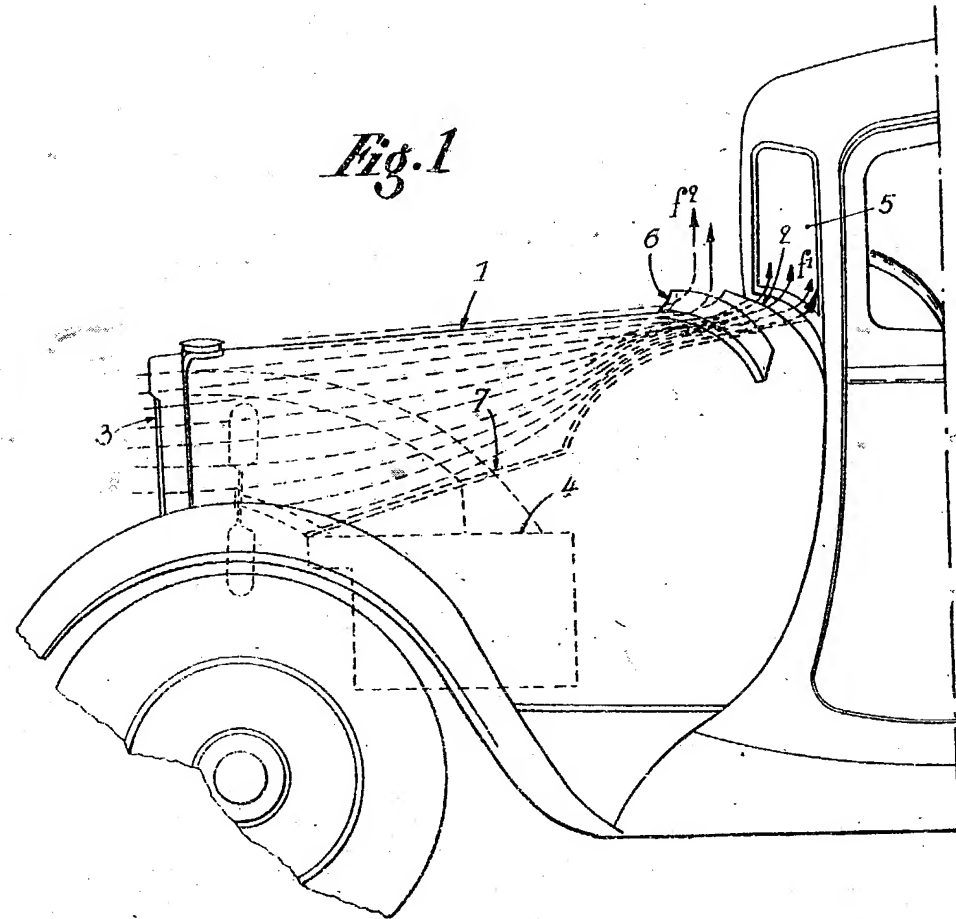
296

91 N° 749.596

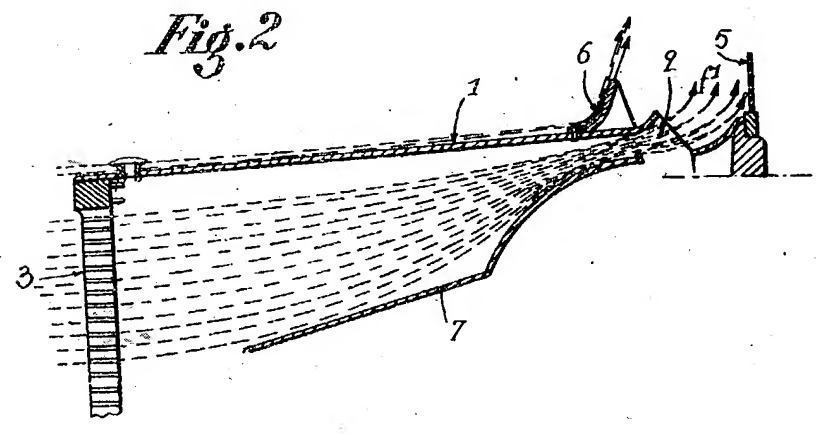
Société Anonyme  
des Automobiles Peugeot

PL unique

*Fig.1*

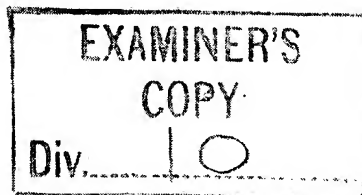


*Fig.2*



296  
91

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.



MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE.

DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

## BREVET D'INVENTION.

Gr. 10. — Cl. 4.

N° 749.596

Perfectionnement aux véhicules automobiles.

SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES PEUGEOT résidant en France (Seine).

Demandé le 26 janvier 1933, à 16<sup>h</sup> 26<sup>m</sup>, à Paris.

Délivré le 8 mai 1933. — Publié le 26 juillet 1933.

La présente invention a pour objet un perfectionnement aux véhicules automobiles et est plus particulièrement relative à un dispositif permettant d'éviter l'obstruction du pare-brise à l'extérieur par du brouillard gelé pouvant le givrer ou par la neige.

Suivant l'invention, sur le capot recouvrant le moteur, vers l'arrière, est ménagée une fente par laquelle sort de l'air réchauffé d'abord au contact du radiateur qu'il a préalablement traversé puis du moteur, l'orientation de la fente étant telle que cet air chaud vient lécher la surface extérieure du pare-brise.

Suivant une autre caractéristique, afin que les filets d'air chaud ne soient pas contrariés et dispersés par l'air extérieur, quelques centimètres en avant de la sortie d'air chaud est disposé sur le capot un écran destiné à rejeter vers la toiture de la voiture ces filets d'air froid formant ainsi un « saut de vent ».

Au dessin annexé, donné uniquement à titre d'exemple :

La figure 1 est une vue en perspective de l'avant d'un véhicule automobile perfectionné selon l'invention ;

La figure 2 est une coupe verticale partielle correspondante.

Suivant l'exemple d'exécution représenté, sur le capot 1, à l'arrière de celui-ci est ménagée une fente 2 par laquelle sort sui-

vant les flèches  $f^1$ , l'air entré sous le capot à travers le radiateur 3 et chauffé par ce radiateur et par le moteur 4. La fente 2 est orientée de telle sorte que les filets d'air  $f^1$  viennent lécher de bas en haut la face extérieure du pare-brise 5.

Sur le capot 1, en avant de la fente 2 est disposé l'écran 6 destiné à détourner vers le haut, suivant les flèches  $f^2$ , les filets d'air froid qui longent de l'avant vers l'arrière le capot 1.

De préférence, au-dessus du moteur 4, sous le capot 1, est disposée une tôle 7 destinée à canaliser l'air chaud vers la fente 2.

On peut bien entendu y adjoindre, si on désire, un courant d'air chaud encore plus important, une buse canalisant tout l'air chaud venant du radiateur.

Comme on l'a indiqué, le dispositif selon l'invention permet d'éviter l'obstruction du pare-brise à l'extérieur par du brouillard gelé pouvant le givrer ou par de la neige. Celle-ci ne peut pas s'y coller et y geler par suite de l'air chaud qui lèche le pare-brise et il est en outre constaté qu'elle ne parvient même pas au pare-brise par suite du « saut de vent » 6 qui éloigne les flocons.

Ce dispositif donne d'autre part l'avantage, en maintenant le pare-brise à une température relativement élevée d'éviter la formation de la buée sur la surface intérieure de ce pare-brise, ce qui ne manque

Prix du fascicule : 5 francs.

pas de se produire lorsqu'une voiture automobile conduite intérieure roule dans une ambiance froide avec toutes les glaces fermées.

- 5 Naturellement l'invention n'est nullement limitée au mode d'exécution représenté et décrit qui n'a été choisi qu'à titre d'exemple.

RÉSUMÉ.

- L'invention a pour objet un perfectionnement aux véhicules automobiles et est plus particulièrement relative à un dispositif permettant d'éviter d'une part l'obstruction du pare-brise à l'extérieur par du brouillard gelé pouvant le givrer ou par de la  
10 neige, et d'autre part la formation de buée sur la face intérieure du pare-brise, ce dispositif étant remarquable, notamment, par les caractéristiques suivantes considérées séparément ou en combinaison :

a. Sur le capot recouvrant le moteur, vers 20 l'arrière est ménagée une fente par laquelle sort de l'air réchauffé d'abord au contact du radiateur qu'il a préalablement traversé puis du moteur, l'orientation de la fente étant telle que cet air chaud vient lécher la  
25 surface extérieure du pare-brise ;

b. Quelques centimètres en avant de la sortie d'air chaud est disposé un écran destiné à rejeter vers la toiture de la voiture les  
30 filets d'air froid ;

c. Au-dessus du moteur sous le capot est disposée une tôle destinée à canaliser l'air chaud vers la fente.

SOCIÉTÉ ANONYME  
DES AUTOMOBILES PEUGEOT.

Par procuration :

LAVOIX, GEHET et GIRARDOT.